

75
ACHT VAN
BLADEL



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL



75e BESTRONICS ACHT VAN BLADEL

NEDERLANDS OUDSTE KLASSIEKER
VOOR JUNIOREN



26-27-28
JUNI 2026



ACHTVANBLADEL.NL | @ACHTVANBLADEL



BESTRONICS



Rabobank





OPEN RABO FREE EN KRIJG €75

Rabo Free is de gratis betaalrekening
voor 18 tot 28 jaar.

CHECK DE ACTIE OP
RABOBANK.NL/RABOFREE

de coöperatieve
Rabobank 

‘We hebben de mijlpaal gehaald!’

De oudste nog bestaande wielerklassieker is Luik-Bastenaken-Luik. De wedstrijd draagt dan ook met trots de eretitel La Doyenne (de oudste). L-B-L werd voor het eerst georganiseerd in 1892 door een lokale wielclub uit Luik, de Liège Cyclist Union. Dit jaar stond de 112de editie op het programma. Het hadden er al 134 kunnen zijn als er in en rond de wereldoorlogen ook was gekoerst.

Een andere Doyenne is onze eigen Acht van Bladel. De oudste wielerklassieker voor junioren in Nederland. Geboortjaar: 1949. Twee jaar nadat in café ’t Oude Sniedershuis aan de markt in Bladel wielclub Het Snelle Wiel was opgericht, durfde deze jonge vereniging het al aan om een klassieker voor nieuwelingen (later junioren) te organiseren: de Acht van Bladel.

Ook bij ons loopt de teller niet gelijk met de jaren. We hadden dit jaar al toe kunnen zijn aan de 78ste editie, als we niet drie keer een stopteken hadden gekregen. Een keer van de varkenspest, twee keer van corona.

Maar... we hebben ons albasten jubileum gehaald - toegegeven, dat ik heb ik even moeten opzoeken. Waar de afgelopen jaren veel wedstrijden verdwenen, heeft de Acht de drie kwart eeuw volgemaakt. Een unicum in Nederland en dat mag gerust een prestatie worden genoemd. Zeker omdat de organisatie nog altijd volledig in handen is van vrijwilligers.

Bij de grote koersen is dat allang anders. Daar zijn professionele organisaties actief,

zoals ASO (Amaury Sport Organisation) en Flanders Classics met werknemers in dienst die het hele jaar bezig zijn met alles wat bij ‘de koers’ komt kijken: van parcours en vergunningen tot financiering en hospitality. Wie wel eens een wedstrijd op tv kijkt, herkent het beeld: uitgebreide VIP-ontvangsten en een compleet wielercircus eromheen.

De Acht is in die ontwikkeling deels meegegaan. Ook wij koesteren onze sponsors en bieden hen de kans om de koers van dichtbij te beleven.

Maar we ondervinden wel steeds meer tegenwind. Het kostte ons dit jaar acht maanden lobbyen om politiebegeleiding te krijgen - en zekerheid voor de toekomst is er niet. Steeds minder wegen zijn geschikt voor wielervedstrijden door aanpassingen in de infrastructuur. En waar vroeger de koers door omwonenden werd omarmd, klinkt nu ook vaker gemor. Daarnaast vergrijsst het vrijwilligersbestand en is nieuwe aanwas schaars.

Dat alles maakt het meer dan bijzonder dat we deze mijlpaal hebben bereikt. Daar zijn we trots op! Evenals op het internationale deelnemersveld van deze 75ste editie. Dat is er weer een om de vingers bij af te likken met jonge, ambitieuze renners uit tien landen die allemaal Nederlands oudste klassieker voor junioren willen winnen. En die over een paar jaar misschien zijn terug te zien in die andere Doyenne: Luik-Bastenaken-Luik. Schrijf hun namen alvast maar op!



Koersdirecteur Richard van Hout.

Wie wordt nummer 75?

1e	1949 Marius Romeynsen, Eersel	29e	1977 Han van Loon, Mill	56e	2005 Frederiek Nolf, Kuurne (België)
2e	1950 Piet Smolders, Bladel	30e	1978 John van Asten, Valkenswaard	57e	2006 Thijs Bezemer, Alphen aan de Rijn
3e	1951 Toon Stommels, Helmond	31e	1979 Johan Lammerts, Bergen op Zoom	58e	2007 Jetse Bol, Avenhorn
4e	1952 Pieter de Jong, Made	32e	1980 Harrie Wolters, Goor	59e	2008 Wesley Kreder, Zevenhuizen
5e	1953 C. Plasmeyer, Voorhout	33e	1981 Jan van Dalen, Den Haag	60e	2009 Daan Olivier, Oegstgeest
6e	1954 Albert Manders, Eindhoven	34e	1982 Gert Jakobs, Emmen	61e	2010 Danny van Poppel, Moergestel
7e	1955 Gerard Duinmeyer, Beverwijk	35e	1983 Peter van de Klundert, Hoogerheide	62e	2011 Steven Lammertink, Enter
8e	1956 H. Koger, Haarlem	36e	1984 Michel Legrand, Amsterdam	63e	2012 Mathieu van der Poel, Kapellen
9e	1957 Gerard Cuvelier, Nieuw-Vennep	37e	1985 Michel Zanoli, Wilnis	64e	2013 Andre Looij, Oosterbeek
10e	1958 Gerard Wesseling, Halfweg	38e	1986 Michel Zanoli, Wilnis	65e	2014 Peter Lenderink, Ommen
11e	1959 Wim Schuling, Den Haag	39e	1987 Gerard Kemper, Volendam	66e	2015 Yannick Detant, Purmerend
12e	1960 Arie Nooteboom, Rotterdam	40e	1988 Richard Groenendaal, St. Michielsgestel	67e	2016 Daan Hoole, Zuidland
13e	1961 Henk Cornelisse, Amsterdam	41e	1989 Jeroen Hermes, Liempde	68e	2017 Daan Hoole, Zuidland
14e	1962 Herman Meyer, Zaandam	42e	1990 Rik Reinerink, Harberinkhoek	69e	2018 Enzo Leijnse, Amstelveen
15e	1963 Joop van Boheemen, Amsterdam	43e	1991 Max van Heeswijk, Baexem	70e	2019 Lars Hohmann, Den Hout
16e	1964 Jan Buis, Zwanenburg	44e	1992 Arno van Zandbeek, Heeswijk-Dinther		2020 niet verreden i.v.m. corona
17e	1965 Jac van Kessel, Deurne	45e	1993 Charles Overgaag, ‘s-Gravenzande		2021 niet verreden i.v.m. corona
18e	1966 Peter Vonck, Sint Jansteen	46e	1994 Gerben Nijmeyer, Denekamp	71e	2022 Sjors Lugthart, Den Haag
19e	1967 Ab Klayssen, Biervliet	47e	1995 Marcel Duijn, Wervershoof	72e	2023 Peter Øxenborg-Hansen, Denemarken
20e	1968 Rob Engel, Amsterdam	48e	1996 Arthur Rutte, Haarlem	73e	2024 Mads Kristensen, Denemarken
21e	1969 Peter Romeyn, Goes	49e	1997 Arthur Rutte, Haarlem	74e	2025 Michiel Mouris, Baambrugge
22e	1970 Ad Dekkers, Udenhout	50e	1998 Jebbe Sluiter, Gemonde	75e	????
23e	1971 Alfons Veelers, Ootmarsum	51e	1999 Alfred de Bruin, Stolwijk		
24e	1972 Ton ter Harmsel, Lage Zwaluwe	52e	2000 Koen de Kort, Liempde		
25e	1973 Michel Jacobs, Bingelrade	53e	2001 Martijn Maaskant, Zuidland		
26e	1974 Leo van Vliet, Honselersdijk		2002 wedstrijd niet verreden		
27e	1975 Michel Taverne, Amsterdam	54e	2003 Albert Timmer, Gramsbergen		
28e	1976 Jos Lammertink, Wierden	55e	2004 Rob Ruijgh, Valkenburg		

LOUWMAN

KLAAR VOOR JOUW VOLGENDE REIS.

Wij helpen je op weg.



Of je nu naar de start van de Acht van Bladel rijdt of na de rit weer naar huis gaat, je wilt dat alles klopt. Met BYD, Lexus en Mazda vind je bij Louwman de auto die bij je past, een betrouwbare occasion of onderhoud waarop je kunt rekenen. Zo ga je zonder zorgen op pad, elke keer weer.

Plan je volgende rit met Louwman of neem vrijblijvend contact op met één van onze vestigingen.



BYD | LOUWMAN

Louwman BYD Eindhoven

Vaalsebergweg 2
5628 CJ Eindhoven

040 249 9582



Mazda Eindhoven

Vaalsebergweg 2
5628 CJ Eindhoven

040 291 1800



Lexus Eindhoven

Wekkerstraat 57
5652 AN Eindhoven

040 259 5300

Acht van Bladel blijft een monument in de wielersport

Wielersportjournalist Frits van Griensven voorspelde de Acht van Bladel in 1950 een grote toekomst. Het bleek een vooruitziende blik. Drie kwart eeuw later beleeft de wedstrijd zijn 75ste editie. De Acht van Bladel blijft een monument in de wielersport

Al voor de 75e keer wordt op vrijdag 26 juni het startschot gelost voor de Acht van Bladel. Drie dagen lang zijn ze er weer. De jonge renners die dromen van een latere carrière als profcoureur. Vanaf de eerste uitgave van de klassieke wedstrijd van Het Snelle Wiel hebben jonge coureurs zich in de strijd om de overwinning begeven op de wegen rond Bladel.

Eenenvijftig keer werd de Acht als eendaagse wedstrijd op de wegen van het Kempenland verreden. In de tweede helft van de vorige eeuw groeide de wedstrijd uit tot een klassieker, eerst voor nieuwelingen, later voor juniorenrenners.

Pure wielersport, daar zorgen de jonge coureurs voor die ieder jaar opnieuw naar Bladel afreizen voor de welbekende Acht die al vanaf 1949 wordt verreden. Van begin af aan was de opzet van de mensen van Het Snelle Wiel met deze wedstrijd jonge renners een testcase te bezorgen vlak voordat zij de opstap naar de amateursranggen maakten. Jongens die vaak later een schitterende wielercarrière wisten op te bouwen. Joop Zoetemelk, Jan Raas, Adrie van der Poel, Jean-Paul van Poppel en tal van anderen stonden er aan de start. Generaties beleefden er prachtige wedstrijddagen. Sinds 2000 staat de Acht open als etappekoers voor renners van 17- en 18- jarige leeftijd.

Terug in de tijd

Al voor de Tweede Wereldoorlog werd rond Bladel in de vorm van een Acht door de omliggende dorpen gekoerst. In een grote ronde over Hulsel, Lage Mierde, Hooge Mierde, Reusel, terug naar Bladel, en vervolgens met een omweg door Netersel, Casteren, Hoogeloon en Hapert opnieuw naar Bladel, werd in de jaren dertig verwoed gestreden.

In 1932 kwam er in Bladel, op initiatief van Jan Dijkmans en de gebroeders Smolders, een zand/sintelbaantje aan de Zwartakkers tot stand. De initiatiefnemers van de wielersport organiseerden ook wegwedstrijden in Bladel. In 1933 was er zelfs een koers waarin beroepsrenners van start gingen. Zo is ook de Acht van Bladel ontstaan.

De geestelijkheid was indertijd minder enthousiast. De pastoor beschouwde het koersen als een ontheiliging van de rustdag en raadde ouders aan hun zonen thuis te houden. Ook de dominee was tegen omdat de weg langs het protestantse kerkje vanwege de wedstrijden werd afgezet met touw.

Op 14 oktober 1947 bereikte de wielersport in Bladel en de omliggende dorpen een mijlpaal: in café Groenen, ‘Het Oude Sniedershuis’ aan het marktplein in Bladel, werd Tour- en Wielersportclub Het Snelle Wiel opgericht. Daarmee kreeg de wielersport in de regio een officiële status. De eerste officiële ‘Acht van Bladel’ leverde in 1949 een overwinning op voor het eigen clublid Marius Romeijnsen uit Eersel. De wedstrijd werd gereden als ‘Grote Ronde van Bladel’ op het traject Bladel-Netersel-Casteren-Hoogeloon-Hapert-terug naar Bladel, dat vier keer moest worden afgelegd.



Boven: De renners stuiven op de finish af in de Van Dissellaan tijdens een van de voorlopers van de Acht in de jaren dertig.

Midden: Een sprint op het scherpst van de snede in 1974: Leo van Vliet wint van Guus Bierings.

Onder: De finish in 1986 met wijlen Michel Zanoli als winnaar. Zanoli won de Acht twee keer.

Een jaar later zegevierde Bladelnaar Piet Smolders op 17-jarige leeftijd. De ‘Acht’ had inmiddels landelijke bekendheid gekregen, getuige het veld van meer dan 200 deelnemers. Journalist Frits van Griensven bezorgde de wedstrijd van Het Snelle Wiel in die tijd in het KNWU-bondsblad ‘Wielersport’ de nodige reclame in heel Nederland. “Over deze grote course voor nieuwelingen willen we wel iets goeds schrijven, omdat het de mooiste wedstrijd van Nederland in deze categorie belooft te worden, als hij dat al niet is. In een prachtig, idyllisch landschap, ongerept Kempisch. De Ronde van Bladel is in zijn soort een zware wedstrijd op een parcours waar iets inzit. Voor de helft kasseiweg, met en zonder fietspad,” aldus de Eindhovense sportjournalist.

Internationale uitstraling

In 1958 besloten de mensen van Het Snelle Wiel het parkoers te wijzigen. De oude ‘Acht’ van voor de oorlog werd van zijn stof ontdaan. Waar in de vroegste



Mathieu van der Poel met moeder Corine. Mathieu won in 2012 alle klassementen.

geschiedenis van de Kempische wielersport door amateurs en profs werd gereden, konden nu jonge coureurs met een ‘vast verzet’ aan de slag. Aan de lus Bladel-Netersel-Casteren-Hoogeloon-Hapert-Bladel werd een tweede lus Bladel-Reusel- Hooge Mierde- Lage Mierde-Hulsel-Bladel toegevoegd. Op dat parkoers kregen de renners drie toeren van 35 kilometer voor de wielen. Gerrit Wesseling uit Halfweg werd op dat parcours winnaar vóór Wim Janssen uit Noordwijkerhout en Wim Schüling uit Den Haag. Diezelfde Schüling won een jaar later met bijna anderhalve minuut voorsprong op nummer twee, Eindhovenaar Jan Gisbers.

In de loop der jaren breidde de erelijst van de ‘Acht’ zich gestaag uit met klinkende namen. De wedstrijd loopt als een rode draad door de historie van Het Snelle Wiel. De vereniging heeft er haar naamsbekendheid overal in het land aan te danken. De wedstrijd is in 2000 omgezet in een meerdaagse wedstrijd en is een van de grootste wedstrijden voor juniorenrenners in Nederland.

Drie dagen vuurwerk

Renners als Steven Kruijswijk, Geraint Thomas, Ian Stannard, Stef Clement, Albert Timmer, Koen de Kort, Sep Vanmarcke, Pim Ligthart, Wesley Kreder, Danny van Poppel, Mathieu van der Poel en Wilco Kelderman excelleerden op 17- en 18-jarige leeftijd op de wegen rond Bladel.

Ook dit jaar zijn de inschrijvingen van talentvolle junioren bij de organiserende Stichting Wielerevenementen Bladel binnen gestroomd. Want welke jonge renner wil zijn naam niet aan het rijtje van bovengenoemde professionals toevoegen? Drie dagen lang met elkaar wedijveren over de wegen van het Kempenland in een wijde boog rond Bladel. Een wedstrijd in vier schuifjes met een individuele tijdrif als uitsmijter op de derde dag. In die rit tegen het uurwerk wordt man tegen man bepaald wie over de sterkste benen en het grootste uithoudingsvermogen beschikt. Ze willen er allemaal bij zijn in de driedaagse etappekoers, de junioren die de internationale confrontatie opzoeken. De Belgen, de Britten, de Amerikanen, de Australiërs en de Zuid-Afrikanen. En de Nederlanders natuurlijk, die bijna op volle sterkte komen. Pure wielersport, daar zorgen de jonge coureurs voor die ieder jaar opnieuw naar Bladel afreizen. ■

WERELDWIJD PARTNER IN TIJDELIJKE WATEROPLOSSINGEN



WIJ ZORGEN VOOR WATER WATER IS ONZE SPECIALITEIT

Veilig drinkwater uit de kraan met de juiste druk.
Een probleemloze en milieuvriendelijke afvoer van het gebruikte water.

WWW.MTD.NET



Acht van Bladel 2026

Programma

vrijdag	26-02-2026	1e etappe	100,1 km	18:00 uur	20:21 uur
zaterdag	27-06-2026	2e etappe	121,0 km	13:45 uur	16:40 uur
zondag	28-06-2026	3e etappe	97,4 km	09:30 uur	11:45 uur
zondag	28-06-2026	4e etappe	9,0 km	15:00 uur	17:00 uur

Klassementstruien

Klassement	Kleur	Sponsor
Algemeen Klassement	Geel	BESTRONICS
Puntenklassement	Licht Blauw	AREVEN
Sprintklassement	Blauw	MTD
Jongerenklassement	Wit	RABOBANK
Kasseienklassement	Grijs	HAPERT
Combinatieklassement	Zwart	TABLE DU SUD
Strijdlustigste renner	Wit	RABOBANK
Eerste buitenlander	Groen/geel/paars/	VISIT BLADEL
Ploegenklassement		HYPOTHEEKHULP.NL



Afwachtingswedstrijden

Zaterdag	27-06-2026	Jeugdwedstrijden	12:05 uur	15:30 uur
----------	------------	------------------	-----------	-----------

ALLE INFORMATIE VIND JE OP WWW.ACHTVANBLADEL.NL

Deelnemende ploegen

Ploegnr.	Team	Land	Vlag
1	WPGA Amsterdam	NEDERLAND	
2	Merida Adelaar Development Team	NEDERLAND	
3	Velo Club Londres	GROOT-BRITTANNIË	
4	Team Kempen Cycling	BELGIË	
5	JEGG SKIL DJR	NEDERLAND	
6	FLANDERS U19 ACADEMY	BELGIË	
7	ARA Skip Capital	AUSTRALIË	
8	WSV de Peddelaars	NEDERLAND	
9	Westland Wil Vooruit	NEDERLAND	
10	Crabbé-Dstny	BELGIË	
11	Isorex Cycling Team U19	BELGIË	
12	WV Schijndel	NEDERLAND	
13	Hot Tubes Ineos development	VERENIGDE STATEN	
14	Olympia Tienen CT	BELGIË	
15	The Lead Out Cycling Academy	BELGIË	
16	Van Mossel Heist Cycling Team	BELGIË	
17	Velosport	VERENIGDE STATEN	
18	Gepla - Watersley R+D Cycling Team	NEDERLAND	

Ploegnr.	Team	Land	Vlag
19	BCC Race Team	GROOT-BRITTANNIË	
20	Goudenbod-Parkhotel	NEDERLAND	
21	Team PAU	GROOT-BRITTANNIË	
22	Fortune Coffee/ Regioteam Noord	NEDERLAND	
23	Development team Brabant	NEDERLAND	
24	Tigerr Cycling Team	NEDERLAND	
25	Lee Valley Youth CC	GROOT-BRITTANNIË	
26	Regioteam Zuid Nederland	NEDERLAND	
27	Sport en Steun Cycling Team	BELGIË	
28	WV Eemland	NEDERLAND	
29	On Track NXTG Racing	ZUID-AFRIKA	
30	Fossa Cycling Team	NEDERLAND	
31	Willebrord Wil Vooruit	NEDERLAND	
32	Otley Cycle Club	GROOT-BRITTANNIË	



HAPERT

AANHANGWAGENS

MAAK KENNIS MET ONZE MEESTER- KNECHTEN!



HAPERT AZURE

De krachtigste alleskunner.



HAPERT COBALT

De sterkste kipper.



HAPERT INDIGO

De machine transporter.



HAPERT SAPPHIRE

De hoogwaardige gesloten wagen.

**HOOFDSPONSOR HAPERT AANHANGWAGENS WENST ALLE
DEELNEMERS VAN DE ACHT VAN BLADEL VEEL SUCCES!**

BRING IT ON.

DE STERKSTE AANHANGWAGENS KOMEN UIT
ONZE EIGEN BRABANTSE KEMPEN.
MEER WETEN? GA NAAR HAPERT.COM

DE ACHT VAN BLADEL IN CIJFERS, DEEL 1:

Eén Tourwinnaar, 27 wereldtitels ...

Dat de Acht van Bladel de kraamkamer is voor talenten die later bij de beroepsrenners het mooie weer mee maken is al langer bekend. Speciaal voor het jubileum maakte Dennis Kroonen, schrijver van het boek ‘De Kracht van de Acht’, een overzicht in cijfers om nog maar eens te onderstrepen hoe belangrijk een meerdaagse, internationale koers voor junioren is.



Koen de Kort (links) en Kenny van Hummel in de eerste editie van 2000. Twee junioren die een mooie profcarrière zouden uitbouwen

95
Het aantal tot nu toe verreden etappes in de meerdaagse Acht van Bladel: 95 stuks, waaronder drie ploegentijdritten, 23 individuele tijdritten en 69 ‘gewone’ etappes. In totaal kregen we 78 unieke etappewinnaars, waaronder 31 buitenlandse coureurs. Tot nu toe waren er 276 individuele podiumplekken te verdelen. 207 unieke junioren pakten de bloemen en daarbij waren 88 buitenlandse renners.

11
Elf junioren boekten twee of meer etappeoverwinningen in de Acht. Frederiek Nolf (2005), Wouter Wippert (2007), Peter-Jan Polling (2008), Mathieu van der Poel (2012) en Rik Versloot (2025) waren in één editie twee maal succesvol. Danny van Poppel presteerde het om dit kunstje twee jaar achter elkaar (2010 en 2011) te herhalen, met vier ritzeges in totaal. Tom Pidcock sloeg een dubbelslag in 2016 en deed er in 2017 nog een ritje bij. Vier renners pakten twee jaar op rij een etappe mee. Giovanni de Merlier in 2009 en 2010, Steven Lammertink in 2010 en 2011, Julian Vergouw in 2022 en 2023 en Michiel Mouris in 2024 en 2025.



Danny van Poppel, viervoudig winnaar in de Acht.

50
Na 23 edities meerdaagse Acht hebben we precies 50 junioren die na een etappe meerdere keren op het podium hebben gestaan. Twaalf renners zelfs drie keer of vaker. Zeven coureurs deden dat in één editie van de Acht: Ronan van Zandbeek (3e, 1e en 3e in 2006), Wesley

Kreder in 2008 3e, 2e en 3e (+ eindwinst!), Mike Teunissen in 2009 (3e, 2e en 2e en 3e in het eindklassement) en Tom Pidcock in 2017 (3e, 3e, 1e + 3e in het eindklassement). Daan Hoole was top in 2017 met een 3e, 1e en 2e plek én eindwinst. Danny van Poppel is met 5 podiumplekken de onbetwiste topper op dit vlak. Hij werd 2e en 1e (+ eindwinst in 2010 en deed er een jaar later nog een 2e en twee 1e plekken bij. Samuel Gunnink was een van de uitblinkers vorig jaar, met drie derde plaatsen.

88
Dan nog even kijken naar buitenlandse renners op het podium van een etappe. Dat gebeurde 88 keer op 276 plekken. Elke editie stond er minimaal één niet-Nederlander op het ereschavot. In 2010 zorgde Giovanni de Merlier (eerste) voor de enige buitenlandse podiumplaats, in 2012 Daan Hoeyberghs (derde), in 2013 Matthias Osei Vertez (tweede) en bij de laatste editie van 2025 Joonas Puuraid, die de eerste rit wist te winnen. De meest succesvolle editie voor buitenlandse renners was in 2004, toen liefst negen van de twaalf podiumplekken door een niet-Nederlander werden ingenomen. Rob Ruijgh, Daan Rijntjes en Leander Pronk zorgden toen voor de enige roodwitblauwe inbreng.

31
Een niet-Nederlander slaagde er 31 keer in om een etappe te winnen. Met 92 individuele etappes dus bijna goed voor een derde van het totaal. De editie van 2004 was ook hier weer het meest internationaal getint met ritzeges voor Geraint Thomas (Gbr), Maxime Vantomme (Bel) en Kristof Goddaert (Bel).

Tien nationaliteiten hebben een ritzege geboekt. Nederland is met 63 dagzeges de onbetwiste koploper. België volgt met zestien overwinningen en Groot-Brittannië met acht. Litouwen (Sergejus Apiontinass en Tomas Vaitkus in 2000) pakte twee ritten mee. Estland (Joonas Puuraid 2025), Tsjechië (Pavel Šumpík 2024), Australië (Hugh Harvey 2023), Letland (Gusts Lapins 2023), Frankrijk (Estevan Delaunay 2022) en Duitsland (Maximilian Meyer 2018) waren één maal succesvol.

Wat eindwinnaars betreft is het Nederland boven, met 20 eindzeges. Denemarken (Kristensen in 2024 en Oxenberg in 2023) volgt met twee en de Belgen slaagden er met Frederiek Nolf (2005) één maal in om de eindzege te pakken.



Sergejus Apiontinass is een van de twee Litouwse winnaars in de Acht.

29
Van de 63 renners die op het eindpodium van de Acht belandden, werden er al 29 beroepsrenner. Vijftien eindwinnaars, zes nummers twee en acht nummers drie. Op de betreurede Frederiek Nolf (overleden in januari 2009) en André Looij (2013) na, reden ze allemaal in een Worldtour-ploeg, al duurde die periode voor Piotr Havik (derde in 2011) maar enkele koersen, als stagiaire van Katusha. Het eindpodium van 2016 mag het meest succesvol genoemd worden. Daan Hoole, Tom Pidcock en Florian Vermeersch werden Worldtour-toppers.



Het glansrijke podium van 2016.

17
Dat een tijdrif belangrijk is, bewijst een volgend feitje. Van de 23 winnaars zijn er liefst 17 doorgedrongen tot de rangen van de profs. Levi Heimans (2003), Peter Lenderink (2014) en Estevan Delaunay (2023) slaagden er niet in. Sjors Lugthart (2023) maakte begin mei bekend te stoppen als renner, terwijl hij bij Visma-Lease a bike als belofte al wat ervaring in profkoersen had op mogen doen. Voor tweevoudig tijdrifwinnaar Michiel Mouris (2024 en 2025) lijkt het een kwestie van tijd voordat hij door gaat stoten naar de beroepsrenners. De jongste winnaar is op dit moment eerstejaars belofte bij Red Bull - BORA - hansgrohe.



Mathieu van der Poel, eindwinnaar in 2012.

5
Diezelfde Mouris is overigens pas één van de vijf junioren die in de meerdaagse Acht de dubbel tijdrif én eindzege pakte. Daarmee wordt de zwaarte van de koers nog eens onderstreept, want opletten in de overige etappes is een vereiste! De Belg Frederiek Nolf slaagde er in 2005 als eerste in. Met ook nog winst in een vlakke rit was onze Zuiderbuur dat jaar veruit de sterkste. Jetse Bol deed het kunstje in 2007 over. Ook hij bleek een maatje te groot voor de tegenstand en in 2012 drukte Mathieu van der Poel een dikke stempel op de Acht door twee etappes en het eindklassement te winnen, inclusief de rit tegen de klok.

Nolf, Bol en Van der Poel werden prof. De vierde op het lijstje toen, Peter Lenderink (2014), niet. Het grote talent reed nog wel voor het Rabobank Continental Team en de SEG Racing Academy, maar de stap naar de grote jongens maakte hij nooit. (lees verder op pagina 11)

OP KOP MET FRIS KARTON

Van ontwerp tot productie, alles onder één dak.
Van standaard dozen tot maatwerk. Wij denken met je mee, zodat jij altijd op kop blijft.



**Laat jouw
doos opvallen!**

Full colour bedrukt,
van kleine tot grote
oplagen



Hallenstraat 25, 5531 AB Bladel + 31 (0)497 386287 verkoop@friskarton.nl



DE ACHT VAN BLADEL IN CIJFERS, DEEL 2:

... én twee Olympische kampioenen

68

Van de 207 unieke podiumplekken in etappes hebben uiteindelijk 68 coureurs het tot de rangen van de beroepsrenners geschopt. Das is weer bijna één op de drie. Vijfenvijftig renners kwamen uit in de World Tour, tien op het Pro-continental niveau en we hebben ook nog twee professionele veldrijders: Daan Hoeyberghs en Kay de Bruyckere.

44

Van de 68 podiumgangers van de Acht die uiteindelijk beroepsrenner werden, slaagden er 44 in om een overwinning als prof te boeken. Samen zijn ze goed voor 336 zeges, Mathieu van der Poel is met 60 stuks veelwinnaar, gevolgd door Olav Kooij (47x), Geraint Thomas (25x), Danny van Poppel (24x) en Kenny van Hummel (23x). Vijftien renners kregen het voor elkaar om een zege in de Worldtour te boeken. Met 79 totaaloverwinningen heeft ook hier Mathieu van der Poel het grootste aandeel: 30 zeges. Olav Kooij is met 17 stuks een goede tweede, gevolgd door Geraint Thomas (13x) en Tom Pidcock (3x).



Olav Kooij, hier winnaar in 2019, boekte al 47 profzeges.

104



Steven Kruijswijk heeft de meeste Grote Rondes op zijn naam staan.

Enkele jaren geleden brachten we het boekje Kracht van de Acht uit, met Bladelse podiumgangers die het tot de Tour de France geschopt hebben. Inmiddels zijn het er 24, goed voor in totaal 104 deelnames. Geraint Thomas is met veertien starts koploper, gevolgd door de eerste eindwinnaar van de Acht, Koen de Kort (8 stuks), Maxime Monfort, Steven Kruijswijk en Danny van Poppel (allen 7x). Eenendertig podiumklanten reden de Giro d'Italia, met in totaal 80 deelnames. Met negen starts is Steven Kruijswijk hier de nummer één, gevolgd door Wilco Kelderman (7x) en Geraint Thomas (6x). In de Vuelta hebben we 32 ‘Bladelse’ coureurs aan de start gehad, met in totaal 94 deelnames. Maxime Montort

is met acht deelnames de topper in dit lijstje, gevolgd door Koen de Kort, Steven Kruijswijk, Jetse Bol en Wilco Kelderman (allen 7). Vier renners reden twintig of meer Grote Rondes: Steven Kruijswijk 23 (9x Giro, 7x Tour, 7x Vuelta), Geraint Thomas 22 (6x, 14x, 2x), Maxime Monfort 20 (5x, 7x, 8x), en Wilco Kelderman 20 (7x, 6x, 7x).

14

Dagsuccessen waren er ook in de drie Grand Tours. Acht coureurs zorgden voor veertien etappezeges. Geraint Thomas, Tourwinnaar in 2018 is met drie Tourritten het meest succesvol. Mathieu van der Poel won twee Tourritten en een Giro-etappe. Olav Kooij drie ritten in de Giro. Vijf renners boekten één succes: Tomas Vaitkus (Giro 2006), Danny van Poppel (Vuelta 2015), Mike Teunissen (Tour 2019), Tom Pidcock (Tour 2022) en Daan Hoole (Giro 2025).



Tourwinnaar Geraint Thomas, ook in Bladel al in het geel.

4

Geraint Thomas is de enige eindwinnaar met winst in de Tour van 2018, een tweede plaats in 2019, een derde in 2022 en een tweede plek in de Giro van 2023. Drie andere renners slaagden erin een podiumplek te pakken in een Grote Ronde. Steven Kruijswijk een derde plaats in de Tour van 2019, Wilco Kelderman derde in de Giro van 2020 en Tom Pidcock derde in de Vuelta van 2025. Kelderman en Kruijswijk waren ieder bovendien goed voor 5 top 10 plaatsen. Maxime Montfort liet in 2011 een zesde plek in het eindklassement van de Vuelta noteren.

8

Nog een groot podium: de vijf Monumenten. Mathieu van der Poel tekent met acht stuks voor de enige hoofdmoot: 3x Vlaanderen, 3x Roubaix en 2x San-Remo. Op beloften-niveau hebben we wel nog vier winnaars van Parijs-Roubaix: Koen de Kort in 2004, Mike Teunissen in 2014, Stan Dewulf in 2018 en Tom Pidcock in 2019.

7

Zeven podiumrenners van de Acht werden later professioneel kampioen van hun land op de weg. Tomas Vaitkus (etappewinnaar in 2000) pakte drie keer de titel van Litouwen, in 2004, 2008 en 2013. Geraint Thomas werd Brits kampioen in 2010, Pim Ligthart, winnaar van een etappe in Bladel in 2006 greep de Nederlandse titel in 2011, Jens Debusschere (2x 2e in 2007) werd Belgisch kampioen in

2014. Vijfvoudig rit- en eindwinnaar Danny van Poppel (eindwinnaar in 2010) pakte de Nederlandse titel in 2025 en Mathieu van der Poel (eindwinnaar in 2012) deed dat in 2018 en 2020. Pascal Eenkhoorn (2e in het eindklassement van 2014) werd wegkampioen in 2022. Nationale tijdrittitels bij de profs waren er voor Stef Clement (4x), Tomas Vaitkus (2x), Maxime Monfort, Wilco Kelderman, Daan Hoole (2x), Geraint Thomas en Nieuw-Zeelander Finn Fisher-Black (2x).

27

Door naar de wereldtitels, liefst 27 in totaal! De eerste wereldtitel was er voor Tomas Vaitkus die twee jaar na zijn etappezege in de Acht de regenboogtrui pakte bij de tijdrit voor beloften (2002). Geraint Thomas scoorde drie gouden medailles op de ploegenachtervolging (2007, 2008 en 2012) en nog een wereldtitel op de scratch voor junioren in 2004. Wilco Kelderman is de derde wereldkampioen in het rijtje. Hij won in 2017 het WK ploegentijdrit met Sunweb. Mathieu van der Poel mag hier niet ontbreken. Acht professionele wereldtitels in het veld en eentje op de weg glanzen op zijn erelijst. Bij de junioren won Poeleke twee wereldtitels in het veld. Op de weg pakte Van der Poel ook nog een wereldtitel bij de junioren in 2013. Ook werd hij in 2024 wereldkampioen gravel. Mike Teunissen, al vaker opgevoerd hier, werd in 2013 wereldkampioen veldrijden bij de beloften. Twee Britten die schitterden op een WK zijn Tom Pidcock en Ben Tulett. De laatste was in 2018 en 2019 de beste veldrijder bij de junioren. Multitalent Pidcock heeft inmiddels wereldtitels gepakt in het veld bij de profs en beloften, op de ATB en op de tijdrit voor junioren. Florian Vermeersch, nummer drie van de Acht in 2016 pakte vorig jaar in Maastricht de regenboogtrui bij het gravelen, na twee eerdere zilveren plakken in 2023 en 2024. En Michiel Mouris, de jongste eindwinnaar van de Acht greep in Kigali 2025 de wereldtitel tijdrijden bij de junioren.



Tom Pidcock won drie ritten in de Acht.

2

En tot slot een lijstje met Olympische kampioenen. Daar zorgen twee Britten voor. Geraint Thomas pakte goud met de ploegenachtervolging op de Spelen in 2008 en 2012. Tim Pidcock nam twee Olympische mountainbiketitels in 2020 en 2024 mee naar huis.

Met dank aan procyclingstats.com voor het kunnen raadplegen van uitslagen en statistieken

Alle foto's zijn gemaakt door Theo van Sambeek



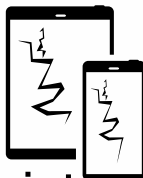
HET VERSCHIL MAKEN VOOR DE WERELD VAN MORGEN

Bij VDL Groep geloven we dat technologie ons leven en de samenleving helpt te verbeteren. In de werelden Mobility, Science, Technology & Health, Energy & Sustainability, Infratech en Foodtech ontwikkelt en produceert VDL zeer diverse industriële en innovatieve producten en machines, van onderdelen tot eindproducten. Hierin zijn we altijd gedreven om samen het verschil te maken. Door te denken, én te doen. En door de combinatie vakmanschap en innovatie. Wij zijn VDL. Wij staan voor kracht door samenwerking.

Check **vdlgroep.com**

KRACHT DOOR SAMENWERKING



IRepair4u 
— Maakt het voor je! —

Ambachtsweg 5f | Bladel | +31 (0) 497 700 213 | www.irepair4u.nl

Verliefd op Japan?
Wij ook! Stap in ons verhaal:
www.thenavigatio.com



Gemeente Bladel



Koerskracht vanaf 1949. Renners zet 'm op!

KOM SHOPPEN IN HET MEEST VEELZIJDIGE CENTRUM VAN DE KEMPEN

KOOPZONDAG
28 JUNI
START GOEDE DOELENACTIE

**BLADEL
DOET
GOED**
Goede Doelen Actie

Bladel Centrum organiseert een Goede Doelen Week waarin we de aandacht vragen voor vier lokale goede doelen. Dit jaar zijn dat: Saome Sterk, Zonnebloem Bladel, Parkinson de Kempen en Blaal2Beat Cancer.

Bij een aankoop kan men d.m.v. een collectebus contant, of d.m.v. de QR code via de bank een donatie doen, waarna men automatisch kans maakt op leuke prijzen!

Op de koopzondag worden er diverse activiteiten georganiseerd door deze goede doelen en is er live muziek op de markt.

Dus graag tot ziens in Bladel Centrum!

**MEER DAN 80 WINKELS
IN EEN WINKELSTRAAT**

VEEL GEZELLIGE HORECAGELEGENHEDEN

**MAKKELIJK BEREIKBAAR,
EN GRATIS PARKEREN**

**ELKE LAATSTE ZONDAG
VAN DE MAAND KOOPZONDAG**

**BLADEL
CENTRUM**

Volg ons



BLADELCENTRUM.NL

Visit Bladel
Reusel-De Mierden

Ga op pad en ontdek de mooiste plekjes...

68 km



Ontdek het boerenleven

Altijd al willen weten waar melk, kaas en eieren vandaan komen? Met de app-gestuurde fietstocht 'Onze Boeren in Beeld' ontdek je het dagelijkse werk van lokale boeren in Bladel en Reusel-De Mierden. Fiets langs diverse boerderijen, van melkvee en pluimvee tot varkens en ijsmakers en scan de QR-codes voor een unieke rondleiding in beeld en geluid.

16 km



Beerzedal Bladel

Trek stevige schoenen aan en ontdek een afwisselende wandeling tussen Hapert en Bladel. Langs de schilderachtige Groote Beerze kun je met wat geluk een ijsvogeltje spotten. Onderweg passeer je een historische graanmolen en verken je het uitgestrekte Landgoed Ten Vorsel met bossen, weilanden en het bijzondere protestantse kapelletje. In het bos schuilt bovendien een vleermuisbunker waar zeldzame vleermuizen zijn waargenomen.

67 km



Littekens van bange dagen

Ruim 80 jaar na de oorlog.... Fiets over Nederlandse en Belgische paden, scan de QR-codes en bekijk/beluister de verhalen van bewoners tijdens de Tweede Wereldoorlog. Deze 2 lussen voeren je door Arendonk (B) 43 km en Reusel-De Mierden 37 km. Gekoppeld zijn deze lussen zo'n 67 km.

**Koppel je activiteit
aan 't Snoeperke**

Tip!

Tijdens je activiteit kom je zeer waarschijnlijk wel langs één (of meerdere) van de 29 horecagelegenheden die aangesloten is bij 't Snoeperke. Een boekje met 12 Snoeperkes-bonnen om culinair te genieten in de Brabantse Kempen van 12 heerlijke hapjes voor de kleine trek! En dat voor slechts € 22,95. Je koopt het boekje bij de Visit-kantoren in de Kempen.

**12 BONNEN
VOOR HEERLIJKE
HAPJES VOOR DE
KLEINE TREK**



Visit Bladel
Markt 21 a
5531 BC Bladel
T. 0497381750
www.visitbladel.nl

Visit Reusel-De Mierden
Kerkplein 69
5541 KB Reusel
T. 0497642523
www.visitreuseldemierden.nl



Hypotheekhulp.nl[®]

Vertrouwd en altijd in de buurt

Van Hoof Bladel

BV

**steunt de toekomst van
de wielersport – succes renners!**

FELTEK[®].NL
ACOUSTIC MATERIALS



BIKE Totaal
BITO

**‘De elektrische
fietsspecialist
van de Kempen’**

Sniederslaan 63-65 | 5531 EH Bladel | +31 497 382141
www.biketotaalbito.nl

Audioworkx

Cocogne

Health | Beauty | Wellbeing

SPA COCOGNE

Pure ontspanning voor lichaam & geest



Ontsnap aan de drukte en
ervaar **pure wellness**.

Geniet van rust, warmte en luxe bij Spa Cocogne.
Ontspan in onze wellnessfaciliteiten en geef
jezelf een moment van volledige ontspanning.



SAUNA



ZWEMBAD



RELAX &
WELLBEING



TIJD VOOR
jezelf



Oranje Nassaulaan 23,
6026 BW Maarheeze



www.cocogne.nl



www.spacocogne.nl

ALLE INFORMATIE VIND JE OP WWW.ACHTVANBLADEL.NL



HAPERT
AANHANGWAGENS

**10 JAAR CHASSIS
GARANTIE**

BLADEL HELMOND NEDERWEERT OIRSCHOT PELT (BE)

WWW.KASS.BV.COM

+31 (0)85 782 7520

**Auto
Goossens**



ŠKODA

TODAY TOMORROW



TOYOTA



AUTOBEDRIJF **KEES V. HAM** AUTOVERHUUR



LANGE VOREN 23 - 5521 DC EERSEL



taxatieburo
DEKEMPEN

● ● ● ● ●
● ● ● ● ●
● ● ● ● ●
● ● ● ● ●
● ● ● ● ●
● ● ● ● ●
ALTIJD OP KOERS MET BETROUWBARE TAXATIES
van woonhuis tot bedrijfspand

www.taxatieburodekempen.nl



AREVEN
vastgoedontwikkeling

**PASSIE VOOR VASTGOED,
ONTWIKKELEN, BELEGGEN....
EN FIETSEN IN DE KEMPEN**

WWW.AREVENVASTGOEDONTWIKKELING.NL



Het hele dorp liep uit...

Natuurlijk, heel veel was er in de jaren vijftig in de Kempische dorpen niet te doen. Er waren de kerkelijke feesten (Pasen, Pinksteren, Kerst), de jaarlijkse kermis, koninginndag op 30 april en.... de Acht van Bladel in de maand augustus. Tegen de tijd dat de winnaar aan de finish werd verwacht, liep het hele dorp uit om een glimp van hem op te vangen.



Dat bewijzen de zwart-wit foto's, vaak gemaakt door de plaatselijke fotograaf Jo de Moor, die we mochten lenen van Piet Gijsbers, ongetwijfeld de best gedocumenteerde wielerkenner en -archivaris uit deze streek. Bij het verhaal van Piet over de historie van de Acht, eerder in deze bijlage, stond al een foto van de aankomst van de voorloper van de Acht, in de jaren dertig. Op deze spread hebben we gekozen voor foto's uit de jaren vijftig.

Helaas was er geen foto bij van Bladelnaar Piet Smolders, die de Acht in 1950 won. Piet, intussen een behoorlijk eindje in de negentig, mocht in onze vorige bijlage zijn verhaal vertellen. Dat deed hij in geuren en kleuren. Hij kon zich ook nog de opmerking herinneren van Pietje Vermeer. 'Goed gedaan menneke', zei zij, toen ze Piet met de lauwerkrans om zijn nek naar huis zag fietsen. Goedbedoeld, maar Piet vond het geen compliment. 'As ge de Acht kunt winnen, dan bende gin menneke', vond hij.

De foto's die Piet Gijsbers wel had, laten zien hoe enorm druk het was bij de finish.



6



1. 1949: de start van de eerste officiële Acht van Bladel, georganiseerd door de toen nog jonge wielclub TWC Het Snelle Wiel.
2. 1954: Helmonder Manders is zijn medekoplopers te snel af in de Van Dissellaan, toen de vaste finishstraat.
3. 1955: het peloton trekt zich op bij de start van de zevende Acht van Bladel, de deelnemers komen van heinde en verre.
4. 1957: Cep Cuvelier bleef met twee medevluchters voorop in de negende Acht van Bladel en geeft ze in de finishstraat klop op de meet.
5. 1957: Cep Cuvelier wordt gefeliciteerd door Harrie Groenen, voorzitter van TWC Het Snelle Wiel. Achter hem burgemeester Pierre Ballings van Bladel.
6. 1958: Gerard Wesseling is de rapste van de kopgroep.
7. 1958: Gerard Wesseling (links) met de zegegladiolen. Naast hem de geklopte Wim Janssen.
8. 1959: de start van de Acht van Bladel op de markt in Bladel
9. 1959: Wim Schuling komt solerend over de streep, toegejuicht door jong en oud.
10. 1959: Slager Harrie Groenen, naast voorzitter van het Snelle Wiel ook speaker, feliciteert de winnaar uit Den Haag.

Foto's: Archief Piet Gijsbers, het merendeel is gemaakt door de Bladelse fotograaf Jo de Moor.

7



8



9



10



Wie er wonnen in de jaren vijftig? Elders in deze bijlage is een overzicht te vinden van alle winnaars, maar we sommen ze nog even op: 1951 Toon Stommels, Helmond, 1952 Pieter de Jong, Made, 1953 C. Plasmeyer, Voorhout, 1954 Albert Manders, Helmond, 1955 Gerard Duijnmeijer, Den Haag, 1956 H. Koger, Haarlem, 1957 Gep Cuvelier, Nieuw Vennep, 1958 Gerard Wesseling, Halfweg, 1959 Wim Schuling, Den Haag.

Ook toen al kwamen de renners van heinde en verre én in groten getale, soms meer dan 200. Zo'n tien jaar geleden sprak Piet Gijsbers met de winnaar van 1957 Gep (Gerard) Cuvelier. Het interview is nog te lezen op de site van Piet: www.wielerspiegelwordpress.com.

‘We reden met enkele andere jongens van De Bataaf uit Halfweg in de auto van mijn vader naar Bladel. Die jongens betaalden de benzine mee als we naar wedstrijden een eind van huis reden.’

In de Van Dissellaan was Cuvelier Toon Rutte en militair kampioen Leo van de Leur te snel af. Pas in de laatste van de zes ronden van ruim zestien kilometer was hij met een vluchtgroep voorop gaan rijden. Later sloten acht anderen, bij wie Jan Janssen en Bart Solaro, nog aan bij de kopgroep. Toch wist de toen pas 16-jarige coureur nog met drie anderen voorop te komen en de zege binnen te halen.

Het stond in zijn geheugen gegrift, zoals dat ongetwijfeld het geval is geweest bij alle andere winnaars van toen. ■



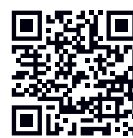
Adem vrij, finish sterk.

Elke overwinning begint met support.
Ook als je stopt met roken.

Start jouw parcours naar een rookvrij leven met
professionele coaching:

- 3 stoppogingen per jaar volledig vergoed
- Stopmiddelen gratis thuisbezorgd
- Begeleiding op maat

Klaar om te Starten met Stoppen?



Scan de QR-code

startenmetstoppen.nl



Meer dan hout alleen: Wij realiseren jouw complete interieurwens.

Ontdek De Houtwinkel Bladel



**JE HOEFT HET WIEL NIET
OPNIEUW UIT TE VINDEN.**

tenzij je daar bij ons je werk van maakt!

WERK DAT ERTOE DOET.

APWAuto's

■ ■ ■ ONDERHOUD - REPARATIE - IN & VERKOOP

Ons team helpt u graag veilig op weg!



U KUNT BIJ ONS TERECHT VOOR:

- Onderhoud en reparatie van alle merken auto's, inclusief zakelijke-, private lease-en lichte bedrijfsauto's
- APK-keuring
- In- en verkoop van occasions
- Volkswagen en Audi specialist
- Schade taxatie en compleet schadeherstel, inclusief afhandeling met uw verzekering

WIJ ZIJN AANGESLOTEN BIJ CARPROF



CARPROF



APW AUTO'S B.V.
BEDRIJVENTERREIN KLEINE HOEVEN
SAVOOR 9 - REUSEL (NL)

INFO@APWAUTOS.NL | +31 (0)13 - 590 51 61 | WWW.APWAUTOS.NL

‘Drie knuffels van Ion Izagirre, dat deed me toch wel wat’

In 2008 kreeg de Acht van Bladel een Zuid-Hollandse winnaar, die (hoe bijzonder!) later als inwoner neer zo strijken in ‘ons’ Kempische wielerdorp. Wesley Kreder (35 intussen) werd later prof, hielp grote renners aan mooie prestaties, maar zag zijn carrière drie jaar geleden plots eindigen door een onverwacht en ingrijpend gezondheidsprobleem.

Jarenlang was de familie Kreder met heel wat renners in het (prof)peloton vertegenwoordigd. Tweelingbroer Sander, broer Dennis en neven Raymond, Michel en Stefan. Allemaal kropen ze op de koersfiets en het inspireerde ook Wesley om al vroeg te gaan koersen. ‘Op 7-jarige leeftijd ging ik op een veel te grote fiets wielrennen. Als familie waren we altijd samen. Eerst bij HSK Trias in Den Haag en later bij Swift in Leiden. Gezellig samen fietsen, zo ging het eigenlijk.’

Nadat zijn neven gevraagd werden door een Belgische ploeg, stapte ook Wesley als nieuweling over naar de zuiderburen. ‘We reden veel internationale wedstrijden. Vanaf het tweede jaar begon ik echt te leren en won ik een klimwedstrijd in België.’

De inwoner van Zevenhuizen zegevierde daarna steeds vaker. In 2008 won hij tussen de 20 en 25 koersen en daarbij dus de Acht van Bladel, die hij reed in de kleuren van het Belgische DGR Vorselaar. ‘De Acht was een editie met veel regen en wind. Dat lag me wel. In de eerste en tweede etappe reden we met een klein groepje weg en werd ik derde en tweede, achter Peter-Jan Polling, die beide ritten wist te winnen.’

Op de slotdag was destijds in de ochtend de tijdrif. Die werd glansrijk gewonnen door Wilco Kelderman, die Kreder op meer dan een minuut reed én het geel afsnoepte van Polling. In de slotrit zette de Zuid-Hollander de Acht alsnog naar zijn hand. ‘Kelderman had niet zo’n sterke ploeg en



met de wind op kop reden we met zessen weg.’ Kreder werd derde en had op de meet ruim driekwart minuut over op Kelderman om de eindzege te pakken.

Stagiaire

Zijn prima seizoen leverde hem aanvankelijk geen plek op in het keurkorps van Rabobank, maar na een uitstekend debuutjaar bij de beloften kon hij in 2010 toch terecht bij dé opleidingsploeg van Nederland. Kreder pakte een prachtige zege in de Ronde van Midden-Nederland en groeide in de drie jaar Rabo stevig door. ‘De broers Berkhout van SEG waren mijn manager en in 2012 kreeg ik de optie om stagiaire te worden bij Vacansoleil-DCM.’

De toen 21-jarige deed het uitstekend en hielp onder andere ploegmakker Marco Marcato aan de zege in Parijs-Tours. Een week later was het de beurt aan Kreder om zélf te juichen. Solo bleef hij een aanstormend peloton voor in de Tour de Vendée, een Franse koers, op het niveau van de Scheldeprijs. ‘Het was de thuiskoers van Europcar met Thomas Voeckler als kopman. Die mannen móesten winnen, maar ik pakte de zege. Het mooie was dat Marcato afstopwerk voor mij verrichtte. Omdat ik hem de week ervoor zo goed geholpen had zei die.’

Toppers

Die volgende stap werd een volwaardig profcontract bij Vacansoleil/DCM. Omdat de World Tour-ploeg ophield te bestaan, stapte hij in 2013 over naar Wanty-Groupe Gobert. Twee jaar Roompot, nog eens vijf seizoenen Wanty en twee jaar Cofidis (Worldtour), leverden Kreder een mooie carrière op. Onder andere twee Vuelta’s en een Giro d’Italia bracht hij tot een goed einde en in 2016 boekte hij nog een fraaie zege in de eerste etappe van de Ster ZLM Tour.

‘Op een gegeven moment kom je op een punt in je carrière dat je de keuze moet maken om voor jezelf te rijden of knecht te worden. Ik koos voor het laatste. Bij Vacansoleil/DCM reed ik met toppers als Flecha, Leukemans, Van Poppel en Westra.

Ook op het Pro-continentale niveau bij Wanty bracht hem dat mooie momenten. ‘Twee keer zat ik in de ontsnapping bij

Klaar voor een trainingsritje, in het shirt van zijn eigen stichting SportHard-T.



▲ Wesley Kreder als eindwinnaar van de Acht van Bladel 2008. (foto Theo van Sambeek)

▼ Als belofte bij Rabobank, waar hij mede de basis legde voor een mooie profcarrière, die in 2023 abrupt werd beëindigd. (foto Theo van Sambeek)



de Ronde van Vlaanderen en in mijn laatste jaar Intermarché-Wanty hebben we in de Vuelta zeven dagen de gele trui (met de Zweed Christian Odd Eiking red.) verdedigd. Bij Cofidis heb ik ook altijd veel waardering gekregen. In april bezocht ik de Amstel Gold Race en bij de teambus kwam Ion Izagirre naar buiten, toch geen kleine coureur. Hij gaf me uitgebreid drie knuffels. Dat deed me wel wat.’

Hartstilstand

En dan naar 28 augustus 2023. De dag dat de toen 32-jarige coureur wordt getroffen door het (nood)lot. Herstellende van een sleutelbeenbreuk, eerder die maand opgelopen in de Ronde van Polen, geniet Kreder met zijn kinderen vroeg avond nog van de plaatselijke kermis in Bladel. De volgende dag wordt hij wakker in het ziekenhuis, nadat hij in de nacht een hartstilstand heeft gekregen. Door snel handelen van zijn vrouw en zijn schoonfamilie wordt er eerste hulp geboden die later cruciaal blijkt te zijn. ‘Na 24 uur was mijn hart weer normaal’, blikt Wesley terug. ‘Nu kan ik er rustig over praten... Ik had het niet zien aankomen.’

Met steun van de ploeg en de zekerheid voor een plaatsje, beslist Kreder uiteindelijk toch om niet door te fietsen. ‘Er werd me gezegd dat het té gevaarlijk zou zijn. Binnen tien seconden had ik besloten om te stoppen en te kiezen

voor familie en gezin. Vervolgens kom je in een rouwproces en een zwart gat. In het begin was dat erg moeilijk en heb ik weinig wielrennen gekeken, ook omdat ik er eigenlijk niet zelf voor heb gekozen om te stoppen.’

Stichting

Nu bijna drie jaar later is er het een en ander veranderd. ‘Uit onderzoek bleek dat ik er Niet Aangeboren Hersenletsel (NAH) aan over heb gehouden. Er zijn momenten dat ik moet zoeken naar de juiste woorden en na een lange of drukke dag heb ik daar last van. Ik moet het op mijn eigen tempo doen. Tegenwoordig kan ik er beter mee omgaan, maar ik ben toch wel een andere Wesley geworden.’

Samen met zijn schoonvader Erwin Rijkers en vrouw Sabine richtte hij Stichting SportHard-T op. Hoogtepunt is de gravelride, die in september vanaf de Tipmast in Bladel de tweede editie kent. Doel is om mensen samen te brengen en om geld op te halen voor onderzoek naar myocarditis en andere onzichtbare hartproblemen bij sporters.

Inmiddels is Kreder ook weer terug in de wielwereld. Als ploegleider van het Devo-team Brabant en trainer bij Het Snelle Wiel in Hapert. Tijdens het Wielercfé, ter gelegenheid van de 75ste Acht van Bladel, vertelt de oud-renner er meer over. ■

Vacature

Kanter/Zetter

Full-time / Part-time

Allround Draaier

Full-time / Part-time

Allround Frezer

Full-time / Part-time

Wij bieden jou:

- Goede primaire en secundaire voorwaarden.
- Prettige werksfeer binnen een gezonde organisatie.
- Mogelijkheid tot volgen van opleidingen en/of cursussen.

Denk jij een geschikte kandidaat te zijn voor een van deze functies?
Bel of mail naar Robin van de Brande

Tel: 0497 - 384030

Mail: Robin@vandebrandemetaal.nl



WIJNKOPERIJ
Van Lieverlee
SINDS
1999



*Fiets binnenkort
eens langs!*

SNIEDERSLAAN 43



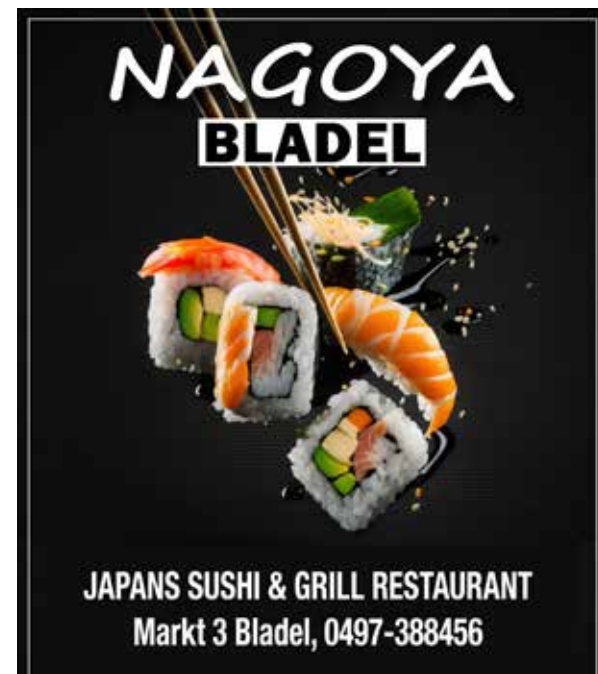
ViSSERS
MECHANISATIE



WWW.VISSERSBV.COM

ROND DEEL 6 - 5531 AH BLADEL
0497-381370 - INFO@VISSERSBV.COM

Lekker eten en gezellig uitgaan in Bladel



Houdt u van gezelligheid en
een partijtje biljart? Kom dan naar café-bar

'T HANGIJZER

2 Horemans - biljarts aanwezig
Sjannie Lamers - Nassauplein 26
5531 HK Bladel - 0497 383643



't Nekkermerneke



Bladel: waar sport en gezelligheid samenkomen



STEENHOUWERIJ NATUURSTEENBEDRIJF

Natuursteenwerken voor bouw en interieur



Hallenstraat 12d, 5531AB Bladel

0497-381124

info@breti.nl/www.breti.nl

‘We doen het toch maar steeds met een klein clubje’

Na de vorige Acht van Bladel legde Hans Dorscheidt de hamer neer, na ruim twintig jaar voorzitterschap van de Stichting Wielerevenementen Bladel, voorheen Stichting Wielerevenementen Het Snelle Wiel. Voor de 73-jarige Bladelnaar geen al te bijzonder moment. Een terugblik met de bescheiden oud-dierenarts en fietsliefhebber, die bij de komende Acht gewoon lekker zijn handen weer laat wapperen. ‘

Een gesprek met de afscheidnemende voorzitter is er eentje zonder poespas. Hans Dorscheidt zul je nooit op een onvertogen woord betrappen. Sinds 2003 is hij voorzitter geweest van de Bladelse wielerstichting, die tekende voor de organisatie van wedstrijden als de Acht van Bladel, de befaamde Wielervondzesdaagse, Fietsvierdaagse, verschillende veldritten en enkele andere fiets-gerelateerde evenementen.

Dorscheidt, afkomstig uit het Limburgse Heerlen, streek in 1982 in Bladel neer toen hij als pas afgestudeerde dierenarts op de Uitgang de daar gevestigde praktijk overnam. ‘En ik ben er nooit meer weggegaan’, zegt hij. ‘Toen ik studeerde fietste ik al wat op de racefiets. Na mijn komst naar Bladel ben ik lid geworden van de toerclub. Op zondag was ik vrij en dan ging ik uit een soort van plichtsbesef fietsen. In de zomer én in de winter. Het waren heel drukke tijden. De praktijk, nachtdiensten, de komst van de kinderen, maar dat ging toen allemaal.’

Zelfspot

Na de lancering van een meerdaagse Acht van Bladel in 2000 en daaraan gekoppelde splitsing van wielersclub en stichting Het Snelle Wiel, was de (eveneens meerdaagse) GP Erik Breukink in 2002 en 2003 het grootste evenement wat destijds georganiseerd werd. ‘Ik was toen al lid van de toerclub en op een gegeven moment kwam Wout Poes me vragen of ik in het bestuur van de stichting wilde komen. Tegen hem kon je moeilijk ‘nee’ zeggen, niet wetende in welk wespennest ik me zou gaan begeven’, zegt Hans, met een lach vol zelfspot. ‘Ik werd vicevoorzitter en nam na die twee edities van de GP Erik Breukink het voorzittersstokje over van Huub Janssen.’

De professionele etappekoers hield na twee edities op te bestaan, de aandacht werd vooral verlegd naar de Acht van Bladel en toen nog de Wielervondzesdaagse, die van oudsher ieder jaar voor een mooi bedrag in de stichtingskas zorgde. Het evenement op hometrainers, waar tientallen verenigingen hun clubkas voor het goede doel konden spekken, verdween echter in 2011 van de kalender, vooral vanwege verminderde deelname van renners en rensters, maar ook omdat de organiserende stichting de focus nóg meer op de Acht van Bladel wilde gaan leggen.

In de schaduw

Hoewel hij voorzitter was van de stichting, was Dorscheidt niet iemand die als haantje de voorste opereerde. Liever bleef hij wat in de schaduw en was hij vooral bezig met het organiseren en vergaderen. ‘Van de koers heb ik bijvoorbeeld nooit veel gezien. Als de renners vertrokken waren, ging ik mijn eigen gang en regelde ik alle dingen die moesten gebeuren. Alles klaar maken voor het podium, zorgen dat de boodschappen gedaan werden en dat de catering op orde was.’

Samen op een van de allersterkste podiums van de meerdaagse Acht van Bladel editie 2017, met links Maikel Zijlaard, eindwinnaar Daan Hoole en rechts Tom Pidcock. (foto Theo van Sambeek)



Een strak sturende voorzitter was hij niet. Misschien ook wel omdat hij zich prima voelde in de rol die hem in de loop der jaren steeds meer werd toevertrouwd. ‘Ik denk dat je aantrekt waar je het beste in bent’, zegt hij daar zelf over. ‘Dat was bij mij niet als een ‘echte’ voorzitter voorop lopen. Dat past niet bij mij. Ik heb er dan ook vrede mee dat ik geen bordje ‘voorzitter’ meer draag. Dat die titel weg is, maakt me niks uit.’

Jaloerse blik

In de ruim twintig jaar heeft Dorscheidt uiteraard heel wat evenementen meegemaakt. Van de meerdaagse Acht van Bladel, tot de Fietsvierdaagse en van de Wielervondzesdaagse tot diverse veldritten. Gevraagd



- ▲ Als voorzitter van de organiserende stichting aan de microfoon bij speaker Rien van Horik. (foto Theo van Sambeek)
- ◀ Hans Dorscheidt is geen voorzitter meer, maar nog altijd actief binnen de organiserende stichting Wielerevenementen Bladel.

naar het mooiste moment in al die jaren, kan Dorscheidt niet een-twee-drie specifiek iets noemen. Of toch wel... ‘De proloog van de ZLM Toer, die we in 2014 naar Bladel konden halen. Philippe Gilbert die won. Dat was een mooie dag. Met jaloerse blik heb ik toen gekeken naar de ploeg van ZLM die alles mee op kwam bouwen en organiseren. Dat waren heel veel mensen. Wij hebben het altijd met een veel kleiner clubje moeten doen, zowel qua organisatie als vrijwilligers die mee ondersteunden. Maar daarbij wil ik wel zeggen dat ik trots ben dat het altijd gelukt is om met dat beperkte groepje steeds weer zo’n evenement neer te zetten. Met de nodige spaanders, maar we hebben altijd een geweldig rapport van de jury gehad, zowel qua organisatie als wat betreft vrijwilligers. We doen het toch maar steeds.’

Jubileum

Het woordje ‘doen’ in de laatste zin, verradt dat de oud-voorzitter nog niet in de verleden tijd spreekt. Dat hij nog altijd betrokken is bij de Acht en bij andere evenementen van de stichting, die zonder voorbehoud op zijn hulp kunnen rekenen. ‘Dat komende jubileum van de Acht is toch wel heel bijzonder’, zegt Dorscheidt, die zich vooral bezig zal houden met de organisatie en uitvoering van de catering tijdens de junioren-driedaagse. Ook is hij alweer druk bezig met het maken van routes voor de Fietsvierdaagse die van 21 tot en met 24 juli plaatsvindt dit jaar. ■





*Elk leven
een eigen verhaal*

Susanne Groeneveld uitvaartbegeleiding
Bladel
06 33702021
www.susannegroeneveld.nl



FIERS
ZEEFDRUKKERIJ



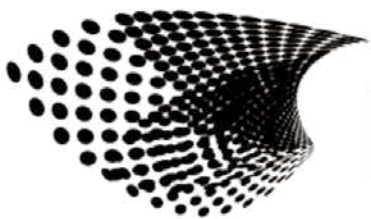
*Electrotechnische
Installaties*

AD SOONCIENS

ELEKTRA - DOMOTICA - CAMERA- EN INBRAAKBEVEILIGING

WWW.AS-ELECTRO.NL

Berschotten 6 - 5531 NW Bladel
T 0497 360 245



FYSIOTHERAPIE Bladel

Trouwvideograaf gezocht?

MIRRE
V I S U A L S

www.MirreVisuals.com

De specialist die jou
beter laat slapen
Kom langs en ontdek
het verschil!

€69

Tempur
Fietszadeldekje

Meer fietsplezier met een comfortabele
oplossing. Het fietszadeldekje vormt zich
naar de contouren van je lichaam en
vermindert zadelpijn.

essen

straat 1

Tel. 013 504 2823

Bladel

Sniederslaan 41

Tel. 0497 382 433

dé Laat
SLAAP
EXPERT

Etos



Bladel

Gall & Gall
SINDS 1884

Table du Sud in denderende vaart naar volwaardig meubelmerk

De Acht van Bladel is er steeds weer trots op als een van de renners die op de Kempische wegen rond Bladel succes behaalde, later tussen de beroepsrenners ook mooie dingen laat zien. Wat dat betreft is er een parallel te trekken met truisponsor Table du Sud.

De gebroeders Teun en Evert Antonissen uit Leende begonnen als ‘junior’ in het schuurtje van hun ouders meubels te maken, inmiddels is het op en top professionele bedrijf in iets meer dan tien jaar uitgegroeid tot een volwaardig meubelmerk, met een fabriek in Heeze en verschillende woonwinkels in Nederland en België.

We spreken een van de oprichters, Evert, op een vrijdagmiddag in het prachtige bedrijfsrestaurant van de zaak in Heeze. Menig horeca-uitbater zou jaloers kunnen zijn op de smaakvolle inrichting, uiteraard voorzien van de zelf gefabriceerde meubels. Aan de overkant de woonwinkel en een van de enorme fabriekshallen,



Eigenaren Evert (links) en Teun Antonissen van Table du Sud, voor het tweede jaar truisponsor in de Acht van Bladel.

waarmee het bedrijf van beide Leendse broers op de Koolakkers in Heeze een stevig stukje heeft veroverd. Maar niet alleen in het zuiden heeft Table du Sud voet aan de grond gezet. Met woonwinkels in Utrecht, Rotterdam, Zwolle en sinds vorig jaar, Antwerpen, wordt er stevig verder aan de weg getimmerd. Klanten kunnen er zelf de passie voor maatwerk ervaren.

Op de website van het bedrijf is op de tijdlijn met fraaie foto’s heel nauwgezet en duidelijk de prille geschiedenis van het succesverhaal te volgen. Bijzonder is de foto van het eerste fabricaat, ontstaan uit een praktische noodzaak. Evert: ‘Toen Teun alleen ging wonen, kon hij geen passende tafel vinden. Samen hebben we toen een bartafeltje gemaakt in de schuur van onze ouders. Dat viel in de smaak en via Marktplaats verkochten we toen al snel een eerste exemplaar.’

Volwaardig

De trein was vertrokken. De vraag naar betaalbare tafels op maat bleef toenemen en in 2014 werd Table du Sud gelanceerd, waarbij het bedrijf in amper twaalf jaar tijd is uitgegroeid tot een volwaardig meubelmerk, waarbij de broers al verschillende ondernemersprijzen in de wacht hebben gesleept. De mogelijkheden zijn inmiddels eindeloos, met eettafels, stoelen, zitmeubilair en andere spullen voor het inrichten van de woning.

De enorme groei heeft Evert eerlijk gezegd ook wel verbaasd: ‘Het is ons een beetje overkomen. We hebben bepaalde keuzes gemaakt en de juiste stappen gezet. We moeten onszelf continu blijven ontwikkelen om de groei bij te kunnen houden. Daarbij zetten we stevig in op een gezonde groei, met aandacht voor het welzijn van onze mensen.’

Karakter

Vorig jaar werd Table du Sud voor het eerst truisponsor in de Acht van Bladel. De zwarte trui gaat naar de winnaar van het combinatieklassement. De wielersport is geen onbekend terrein voor de familie Antonissen. Vader Henk reed zelfs top tien in de Acht van Bladel van 1974, destijds gewonnen door Leo van Vliet. ‘Die verhalen van ons pa hebben we natuurlijk meegekregen’, zegt Evert, die voordat hij sponsor werd, met de vlag in de hand stond als de Bladelse koers door zijn woonplaats Leende kwam. ‘Toen Richard ons vroeg om te sponsoren zagen we dat wel zitten. De Acht is een mooi evenement, dat hopelijk in de toekomst in stand gehouden kan worden. Voor de ontwikkeling van de jonge coureurs is het een heel belangrijke koers. Van de jeugd moet je het toch hebben. Karakter en doorzettingsvermogen zijn belangrijk.’

Antonissen moet daarbij erkennen dat hij die eigenschappen van thuis uit ook heeft meegekregen en dat ze nu als ondernemer maar wat goed van pas komen. Een parallel met het wielrennen trekt Evert onbewust. ‘De eerste vijf, zes jaar waren heel intensief. Heel veel in de



Evert samen met vriendin Akky en zoontje Matthieu op de top van de Mont Ventoux na de geslaagde zes(!)voudige beklimming.

avond en in het weekend werken om voet aan de grond te krijgen in de branche. Het heeft doorzettingsvermogen gekost, vooral bij tegenslag en mislukkingen.’

Zes keer

Ondanks alle drukte, is Evert zelf nog regelmatig op de koersfiets te vinden. ‘Recreatief’, haast hij zich te zeggen. ‘Dit jaar wil ik La Marmotte (toertocht in Frankrijk over vier Alpengols red.) weer rijden. Dat heb ik al twee keer gedaan, maar dit jaar heb ik niet zoveel kunnen trainen. Weer samen met mijn pa. We rijden elk onze eigen rit en zien elkaar op het eind van de dag bovenop Alpe d’Huez. Samen een mooie dag beleven, dat is het doel dit jaar.’

Op 17 september 2024 zette Evert een straffe prestatie neer door op één dag zes(!) keer de Mont Ventoux op te fietsen. ‘Je hebt de Club du Singlé du Mont Ventoux. Die bestaat sinds 1988’, vertelt hij. ‘Om lid te kunnen worden moet je de Ventoux drie keer beklimmen vanuit de drie klassieke startpunten: Bédoin, Malaucène en Sault. Twee jaar eerder had ik dat gedaan, maar in het voorjaar van 2024 kreeg ik het gekke idee om de Ventoux zes keer op te fietsen, van elke kant twee keer. Mijn vriendin en de kleine van toen drie maanden waren er bij. Om 3.00 uur ben ik begonnen, in het donker. Er was niemand, het was helemaal stil en als je boven kwam, zag je beneden de dorpjes met wat lichtjes. Ik was helemaal op mezelf aangewezen en pas tegen 7.30 uur was de bakker open om daar wat eten te halen. Tot 21.00 uur heb ik gefietst: 254 kilometer met 8.800 hoogtemeters. Een pittig dagje, maar heel uniek om mee te maken.’

‘Bicinglette’

Met deze fenomenale prestatie, waarmee hij de titel ‘Bicinglette du Mont Ventoux’ achter zijn naam kreeg, schaarde Evert zich in het selecte kransje van zo’n 500 coureurs die deze onderneming ooit volbracht hebben. De woorden die bij de prestigieuze titel horen zijn toepasselijk: De Bicinglette is voorbehouden aan fietsers met een uitzonderlijke conditie, doorzettingsvermogen en mentale weerbaarheid.

Het zijn woorden die ook passen bij het succesverhaal van Table du Sud. De Acht van Bladel is dan ook bijzonder trots om deze sponsor binnenboord te hebben. ■

Kijk voor het volledige verhaal en het aanbod op www.tabledusud.nl



De prachtige winkel en bedrijfshallen van Table du Sud in Heeze.

CUSTOM



Op zoek naar custom wielerkledij voor jouw club of bedrijf? Kies jouw kleuren, patronen en logo's en creëer samen met onze designers een wielero utfit die je club/bedrijf laat stralen op de fiets.
Meer info op Bioracer.nl



BIORACER

PRO FINISH

SPUITWERKEN

HAPERT WWW.PROFINISH-SPUITWERKEN.NL



Hypotheekhulp.nl®

Vertrouwd en altijd in de buurt



Lamers & Van de Wijdeven

Hypotheeken en Verzekeringen



Hypotheekhulp.nl®

Vertrouwd en altijd in de buurt



fortune

COFFEE



EUROCAMPING

De leukste familiecamping van Brabant

VESSEM

TM

TRANSPORTSERVICE

VESSEM

‘Het laatste boeketje was voor mij’

Gekust wordt er op het podium van een wielerköers sinds corona nauwelijks meer. Er zijn zelfs wielerrondes, waaronder de Tour de France, die de rondemiss hebben afgeschaft. Het zou te rolbevestigend zijn. Zo ver gaat de Acht van Bladel niet, er worden al te veel tradities geschrapt. Voor deze rondekrant gingen we op zoek naar oud-missen. Wat weten zij nog van hun optreden in de Acht?

Wim Vissers uit Netersel was jarenlang de man die namens de organisatie van de Acht op zoek ging naar een representatieve miss. Een paar jaar geleden stopte hij ermee. Makkelijk was zijn taak allerm minst. Want lang niet altijd zijn de vrouwen die hij benadert vereerd.

Koersdirecteur Richard van Hout kan daarover meepraten. Hij heeft drie dochters, van wie er maar één bereid was om drie dagen als rondemiss door het leven te gaan. Dat was Nele (30), de oudste. Zij mocht miss zijn in 2012, het jaar waarin Mathieu van der Poel alle klassementen won. Nogal eens mocht Nele de kampioen in spe kussen én in de bloemetjes zetten. ‘Hij ging de boeketjes op den duur uitdelen’, weet Nele nog. ‘Het laatste boeketje gaf hij aan mij. Dat was wel leuk.’

Hoewel alweer veertien jaar geleden kijkt ze met plezier terug op de Acht van toen. ‘Ik heb in die drie dagen veel van het wielrennen geleerd. Wim nam me de hele dag op sleeptouw, stelde me voor aan mensen en legde onderweg veel uit over de köers. Ik heb de sport echt van een andere kant leren kennen. Wel zo handig thuis, waar het gesprek nogal eens over wielrennen gaat.’

Wat zeker meewoog om ‘ja’ te zeggen op de vraag om rondemiss te zijn, was het aanbod om twee kledingsetjes uit te zoeken bij sponsor Shoeby. De modezaak stak de miss jarenlang in het nieuw. Nieuwkomer Schijvens neemt deze taak dit jaar over. Vroeger was dat anders. Dan deed je gewoon je mooiste kleren aan, zorgde voor een bloesje op de wangen en wat mascara op de wimpers en toog naar het erepodium.

Zo ging het althans bij Jolanda Bosman-van Gestel (63). Zij reageerde op een oproepje in de FB-groep ‘Bladel zoals het was’. Ze weet niet meer in welk jaar ze miss was. ‘Ik was een jaar of zestien. Ik ben van 1963, dus reken maar uit. Het zal 1979 of 1980 zijn geweest. Een kledingsponsor



Bo Klappe, rondemiss in 2023 en 2024, temidden van de truidragers bij de start.

was er niet. Ik droeg die dag een roze/paars jurkje of blouse met rok, dat weet ik niet meer precies.’

In die tijd mocht de miss de köers nog niet volgen in een van de auto’s. Tot ver in de jaren tachtig stond er in de KNWU-reglementen dat het volgen van een wielervedstrijd was voorbehouden aan mannen, mits de dames een officiële functie hadden, jurylid bijvoorbeeld of journalist.

De miss hoorde daar in de tijd van Jolanda nog niet bij. Jolanda kan zich nog goed herinneren dat ze door Wout Poes, de voorganger van Wim Vissers, bij haar thuis kwam vragen of ze miss wilde worden. ‘Volgens mijn vader en moeder Theo en Hennie van Gestel was het een hele eer.’

Waarin ze juist bij haar uitkwamen? Er waren geen speciale banden met de wielerköub. Vader Theo kende Woutje van Bladella. ‘Misschien kwam het daardoor. En we woonden naast Tommy en Koos Schoofs in de prof. De Quaystraat. Hun beide kinderen deden aan wielrennen. Verder had ik geen relatie met de wielersport. Ik ben later wel een paar jaar masseur geweest bij de wielervondzesdaagse.’ Wie er won in het jaar dat ze miss was? Jolanda heeft geen idee. ‘Ik schrok er wel van dat die wielrenners helemaal nat waren van het zweet.’

Jolanda heeft geen foto’s meer van toen. Heeft iemand anders die wel, dan zou ze die graag willen ontvangen. (Svp sturen naar info@achtvanbladel.nl – wij sturen de foto’s dan door).

Maartje

Wie nog wel een foto heeft van haar rol als rondemiss is Maartje van der Schans. Ook zij reageerde op de FB-oproep, nadat iemand anders haar daarop gewezen had. In welk jaar ze de bloemen en kussen mocht uitdelen? Ook zij weet het niet meer, maar op de foto herkennen we Gerard Kemper uit Volendam. Hij won in 1987.

Net zoals Jolanda werd Maartje, toen in opleiding voor verpleegkundige, gestrikt door Wout Poes. Ze kenden elkaar van de Twens – zoals bar De Kraai een tijdje heette. ‘Een paar weken voor de Acht vertelde Wout dat er nog geen miss was gevonden. Hij vroeg me of ik zin en tijd had. Dat leek me wel leuk. Ik ging in die tijd met mijn vader altijd naar de profcriteriums na de Tour, zoals de Ronde van Boxmeer. En met mijn vriend ging ik in de winter naar de wielervondzesdaagse in Den Herd.’

Nele van Hout mocht Mathieu van der Poel in 2012 heel wat keren kussen.



Maartje van der Schans was rondemiss in 1987, toen Gerard Kemper won.

Maartje mocht zelf kleding kopen, mocht naar de kapper en zelfs naar een visagiste. De kosten kon ze declareren. ‘Ik had daar allemaal geen tijd voor’, vertelt ze. ‘Het pak dat ik droeg, had ik net zelf gemaakt, met hulp van Maja Fabrie. We hebben het bonnetje van de stoffenwinkel ingeleverd en dat van de kapper. Ik geloof dat ik de goedkoopste miss was uit die tijd.’

Ook boerendochter Maartje (van de boerderij waar nu de kaasboerderij van De Hooiberg zit) was niet voorbereid op natte, bezwete renners. ‘Het was wel gezegd, maar ik kon me daar geen voorstelling van maken. Ik vond het een gezellige dag, het ging allemaal supersnel.’

Rolbevestigend?

Sinds wanneer horen missen bij de köers? In de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw deden ze al hun intrede op het erepodium. Na de Tweede Wereldoorlog werd de miss een vast onderdeel van de huldigingsceremonie. Wielrennen – zeker de professionele tak – werd een massa-spektakel met meer sponsoring en commerciële uitstraling. De miss kreeg daarin een belangrijke rol. Ook in plaatselijke rondjes om de kerk dook ze steeds vaker op. De miss was voor veel renners de kers op de taart! Een enkele keer was het zelfs het begin van een relatie... (lees verder op pagina 33)



Crowe

| Accountants & Advies

Werken bij Crowe Foederer:
**Alles wat je aandacht
geeft groeit**

Ieder mens op waarde schatten
is de kracht van Crowe.



**Scan de QR-code en
check onze vacatures!**

‘Ik reken op mooie, spannende wedstrijden’

Rondemiss Muriëlle Rijkers (27) komt uit een echte wielersfamilie. Vader Erwin was wielrenner bij het Snelle Wiel, is er nog steeds trainer en is als een van de chauffeurs van de gastenwagen nog steeds nauw betrokken bij de Acht van Bladel. Zwager Wesley Kreder was profwielrenner – zie het interview elders in deze bijlage – haar beide zussen Sabine en Debbie hebben wedstrijden gefietst en ook Muriëlle zelf was als wielrenster actief in de jeugdcategorieën.

Leuke anekdote uit die tijd: haar beste vriendin op de basisschool was Aniek van Alphen. Die korfbalde toen. Muriëlle haalde haar over om ook te gaan wielrennen. Aniek was al snel beter dan Muriëlle, die er toen maar een punt achter zette. ‘Ik kon niet zo goed tegen mijn verlies’, zegt ze lachend. Met Aniek, die uitgroeide tot een topwielrenster en vooral -veldrijdster, is ze nog steeds dik bevriend.

Helaas zat het Muriëlle de laatste jaren niet mee. Ze werkte als ecg-laborante op de afdeling cardiologie in het MMC in Veldhoven, toen ze na een maag-darminfectie kreeg te maken met een maagverlamming. Ze kon ineens geen eten meer verdragen, sondevoeding werkte ook niet. Het leidde tot een lange gang langs specialisten en ziekenhuizen. Door haar langdurige afwezigheid werd haar contract bij het MMC niet verlengd. Er wordt nog steeds gezocht naar de juiste medicamenten, maar gelukkig gaat het nu wel stukken beter met Muriëlle dan een tijdje geleden. Dat ze ‘ja’ heeft gezegd op de vraag om dit jaar de rondemiss te zijn, komt vooral omdat ze een beetje afleiding wel kan gebruiken.

Muriëlle heeft er zin in. Ze is een echte sportfanaat. Voordat ze ziek werd, deed ze niet alleen aan wielrennen, maar ook aan mountainbiken, tennis en voetbal. Ze gaat regelmatig naar wielervedstrijden kijken, zeker als vriendin Aniek meedoet en ze kijkt graag naar de grote rondes op televisie, samen met neefje Milan (9). ‘Een megafan’, aldus Muriëlle. ‘Hij wil er alles van weten en bekijkt alles op Proccyclingstats.’

Muriëlle koos bij Schijvens Mode drie leuke zomerse setjes kleren uit voor haar taak als miss, daarbij deskundig geadviseerd door bedrijfsleidster Lianne



Muriëlle Rijkers (rechts) met Lianne Berben van Schijvens Mode, nadat ze helemaal in het nieuw is gestoken.

Berben en haar team, zodat ze op alle drie de dagen kan stralen op het erepodium, temidden van de renners die daarop een plekje hebben verdiend.

Wat ze ervan verwacht? ‘De rol van miss is nieuw voor mij. Ik reken op mooie, spannende wedstrijden met hopelijk geen valpartijen.’ ■

De rondemiss dit jaar? Die straalt in Schijvens! Kom jij haar spotten?

Shop de rondemiss-look in store én ontdek nog veel meer looks en outfitinspiratie online

Schijvens

Sniederslaan 31 | Bladel | WWW.SCHIJVENS.MODE.NL

Vervolg van pagina 31
 Maar de traditie staat onder druk. Zes jaar geleden, in het eerste coronajaar, stopte de organisatie van de Tour de France met rondemissen. Zo min mogelijk aanrakingen was het argument. Later braken meer koersen met dit ritueel om een andere reden. Een mooie dame aan de meet zou te rolbevestigend zijn. De vrouw als ‘lustobject’. Er werd gekozen voor een meer neutralere invulling van de huldigingsceremonie met bestuurders en sponsors. Het moest moderner worden, luidde de reden. En inclusiever... Wat dat laatste betreft: sinds het vrouwenwielrennen terrein won, zijn er ook rondemisters...

Traditie
 Voor de Stichting Wielerevenementen Bladel hoort een miss er nog altijd bij. En dus werd de speurneus ook dit jaar weer opgezet. Er wordt niet alleen gekeken naar de buitenkant. De miss moet niet te bleu zijn en wat te

vertellen hebben. Ze moet een praatje kunnen maken met de renners, maar ook met de sponsors en andere gasten, die een dagje de koers volgen. Ze is het visitekaartje van de organisatie. Een vlotte babbel had en heeft Bo Klappe (19) uit Hapert zeker. Bo was miss in 2023 en 2024. Ze reed in die tijd wielervedstrijden namens TWC Het Snelle Wiel. Bo deed het in 2023 zo goed dat ze meteen werd vastgelegd voor het jaar daarop. Ze bewaart er mooie herinneringen aan. ‘Toen ik werd gevraagd heb ik daar niet lang over na hoeven denken. Ik wist meteen dat ik dat wel wilde doen. Ik vond het een gezellige en bijzondere ervaring. Je zit midden in het evenement, maakt alles van dichtbij mee, dat maakt het echt heel speciaal.’ Zelf fietst Bo nog steeds, alleen geen wedstrijden meer. Ze volgt de sport nog nauwgezet en weet nog precies wie er wonnen in haar miss-jaren: Mads Kristensen en Peter Øxenbergh Hansen.

Van dichtbij
 De miss hoeft niet meer aan de kant te blijven, zoals Jolanda en Maartje in de jaren zeventig en tachtig. Ze mogen alweer sinds vele jaren mee in de gastenwagens om de koers van dichtbij bekijken. ‘Echt een ervaring’, vindt Nele van Hout. ‘Als er een kopgroep ontstaat, zit je er met je neus bovenop en als er dan ook nog iemand naast je zit met koersinzicht, dan is dat echt interessant.’ Ook Bo vond dat een van de leukste aspecten.

En de miss afschaffen? Bo: ‘Ik zou het er zeker in houden. Het hoort bij de sfeer en de traditie. Zo lang het vrijwillig is en iemand het leuk vindt, zie ik er geen probleem in.’

Dat kunnen wij alleen maar onderschrijven. We wensen onze miss van dit jaar Muriëlle Rijkers veel succes! ■



TABLE DU SUD

Meubels op maat | Tafels | Stoelen | Fauteuils | Banken | Vloerkleden



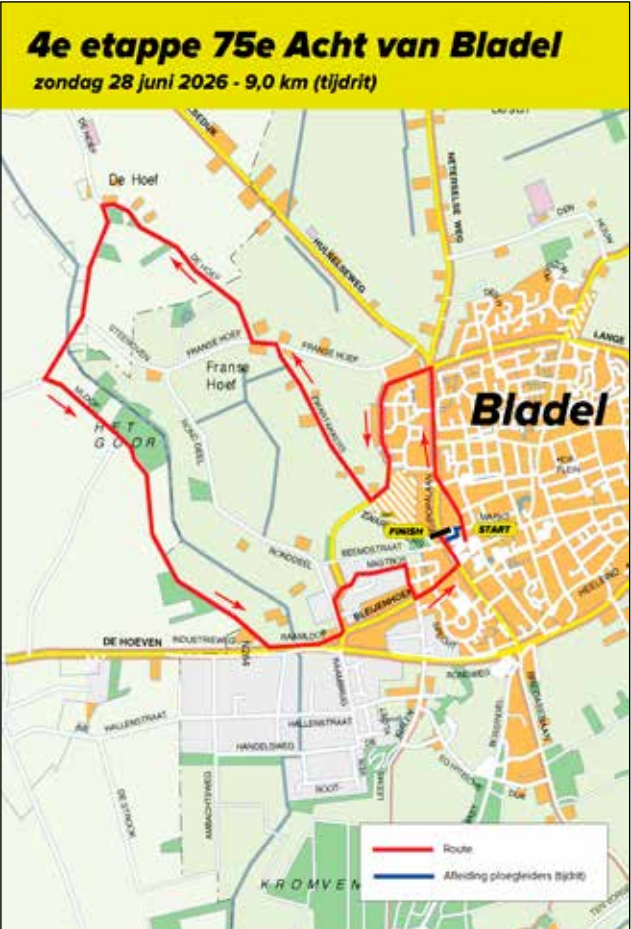
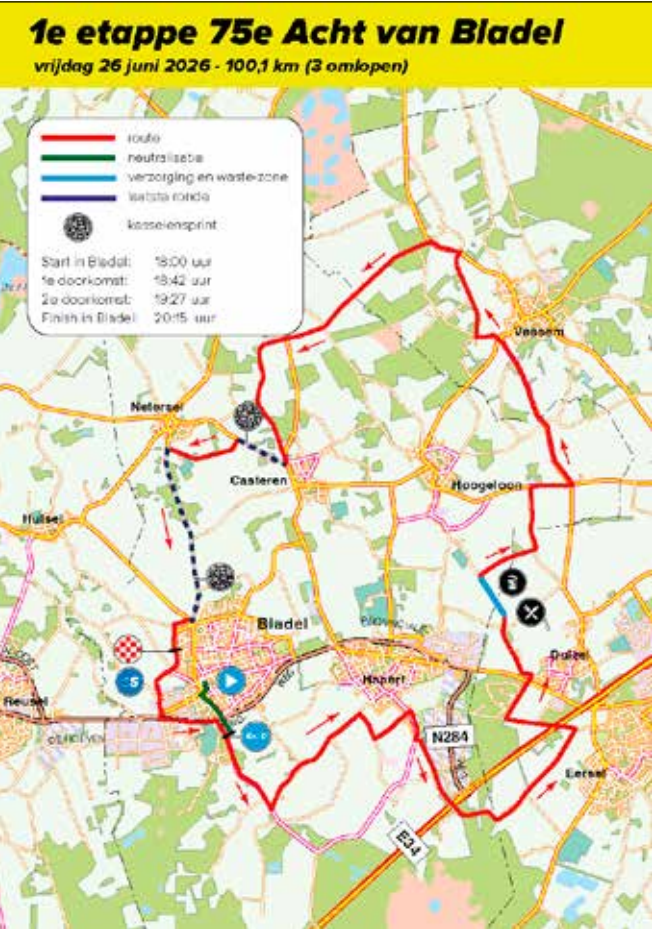
Ontdek het zelf.

Bezoek een van
onze woonwinkels
of shop online.



TABLEDUSUD.NL

Plattegronden etappes en tijddrit



COLOFON

Rondekrant Acht van Bladel 2026
Teksten: Piet Gijsbers
Susanne Groeneveld
Dennis Kroonen
Vormgeving: Studio Iris, Leende
Fotografie: Peter van Rooij, Theo van Sambeek, Jo de Moor en anderen
Advertenties: Ton Gijsbers
Jos van Ham
Richard van Hout
Social media: Mirre en Emma Roijmans
Richard Caddock
Nele, Noor en Kris van Hout

BESTUUR ACHT VAN BLADEL

Ton Gijsbers
Jos van Ham (adviseur)
Johan van Hamont
Richard van Hout
Peter Michiels
Dennis Kroonen
Anneke Van Steensel-Bruininx

Juni 2026
Oplage: 17.500

VOLG DE ACHT OP DE 'SOCIALS'

Ook dit jaar is de Acht van Bladel te volgen op TikTok, Facebook en Instagram. Een team van zes jonge professionals volgt de koersen op de voet en post regelmatig updates, foto's en filmpjes.

<https://www.facebook.com/achtvanbladel/>

Achtvanbladel

achtvanbladel

Zie ook de website www.achtvanbladel.nl



innovating for
innovators

BESTRONICS

● Together we grow in high-tech